



INSTRUKCJA MONTAŻU KIEROWNICY ROAD OVERSIZE

- NIE NALEŻY STOSOWAĆ Z UCHWYTAMI CZASOWYMI –

Dla uzyskania ergonomicznie idealnej pozycji siedzenia, ustaw dolny chwyt kierownicy równoległe do podłogi. Kierownica wykonana jest z wyjątkowo mocnych włókien węglowych, które są bardzo odporne na rozerwanie, ale wrażliwe na nacięcia i nacisk.

W związku z tym stosuje się następujące środki bezpieczeństwa:

- Gdy występują na zaciśniętych częściach, ostre krawędzie, należy je wygładzić.
- W punktach mocowania nie mogą znajdować się żadne metalowe wióry ani ziarna piasku .
- Nigdy nie wiercić otworów w kierownicy.
- Kierownicę można skrócić maksymalnie po 10mm z każdej strony.
- Dopuszczalne momenty dokręcania śrub
 - Mostek: 3 do 4 Nm
 - Uchwyty hamulcowe / przerzutek: do 4 Nm
- Posmarować załączoną pastę montażową na powierzchnie styku.
- W pierwszej kolejności nie dokręcać wkrętów do określonej wartości maksymalnej. Rozpocznij od mniejszej siły docisku. Jeśli połączenia są ciasne to siła docisku śrub jest wystarczająca. Jeśli jest taka konieczność należy zwiększyć momenty dokręcania, ale nie przekraczać określonej wartości maksymalnej

Nie należy używać załączonej pasty do montażu do mocowania dwóch elementów z włókien węglowych.

Przekroczenie dopuszczalnych momentów dokręcania zagraża bezpieczeństwu użytkownika i unieważnia roszczenia gwarancyjne.



