

INSTRUKCJA MONTAŻU ŚRUB KARBONOWYCH

Nasze wkręty są produkowane z niezwykle wytrzymałych włókien węglowych IM z termoplastyczną matrycą PEEK. Śruby są produkowane pod wysokim ciśnieniem, zapewniającym stałą, wysoką jakość.

Nie wolno przekraczać poniższych momentów dokręcania!

M4: 0.8 Nm

M5: 1.6 Nm

M6: 3.8 Nm

Śruby można stosować wszędzie tam, gdzie śruby aluminiowe są wystarczająco mocne: Są szczególnie polecane do koszyków na bidon, klocków hamulcowych (w razie potrzeby użyj podkładki), tylnych wsporników (wymagane użycie podkładki), przerzutka przednia (w razie potrzeby użyj podkładkę), koła pasowe przerzutki tylnej, dźwignie hamulca MTB.

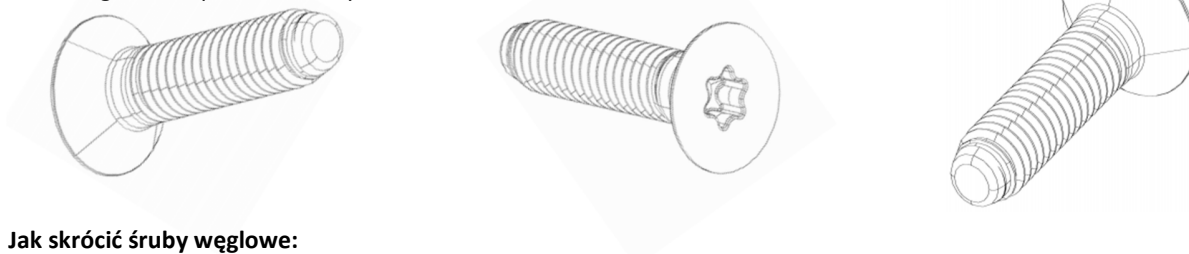
NIE UŻYWAJ śrub węglowych do następujących zastosowań:

- Mocowanie wspornika kierownicy, siodełka lub sztycy
- Tarcze hamulcowe
- Zaciskanie linek hamulcowych.

Nasze śruby nie muszą być dokręcane tak mocno jak śruby metalowe z różnych powodów:

Rozszerzają się bardziej po zaciśnięciu, przez co jest mniej prawdopodobne, że się poluzują.

Dodatkowo można zwiększyć napięcie wewnętrzne bez zwiększania momentu obrotowego, dodając smar do gwintu i spodu łba śruby.



Jak skrócić śruby węglowe:

1. Nakręć dwie nakrętki na śrubę i dokręć je do siebie.
2. Zamocuj śrubę w imadle. Użyj do tego boków dwóch nakrętek. (Nigdy nie zaciskaj powierzchni karbonowej w imadle!)
3. Użyj nowego brzeszczotu. Nie używaj siły podczas cięcia. Utnij śrubę o 1mm dłuższą niż jest to wymagane.
4. Spiłuj śrubę z powrotem równoległe do łba śruby. Użyj do tego gładkiego pilnika.
5. Odkręć pierwszą nakrętkę. Jeśli łatwo się odkręca, odkręć również drugą. Jeśli nie, spiłuj ponownie krawędzie cięcia.
6. Śruba jest teraz skrócona i można ją zamontować. Upewnij się, że śruba została dokręcony do prawidłowego ustawienia momentu obrotowego. Użyj poprawnego rozmiaru narzędzi. Zużyte narzędzia należy wymienić.